

73. jednání kolegia děkana 3.LF UK v období 2018-22, konaného dne 12.11.2020

Přítomni: prof. Widimský, prof. Džupa, prof. Šlamberová (on-line), prof. Anděl (on-line), doc. Dlouhý, doc. Arenbergerová (on-line), doc. Duška (on-line), dr. Marx, JUDr. Mužíková, K. Grygarová

Omluveni: dr. Vácha, doc. Polák

1. Schválení zápisu z 29.10.2020 – bez připomínek.
2. Proděkan Marx a děkan informovali o jednáních na různých úrovních ohledně kompromisního řešení souběhu výuky versus pracovní povinnosti studentů. Výsledkem je stanovisko Asociace děkanů LF (ADLF) ČR.
3. Kolegium schválilo nová pravidla pro užívání parkoviště (příloha tohoto zápisu).
4. Děkan s proděkanem Marxem seznámili členy kolegia s obsahem diskuzí o možném rozšíření kompetencí studentů medicíny. Na toto téma iniciovali děkani Komárek a Widimský jednání ADLF na zítřek a bod bude zařazen do diskuze na Výboru pro zdravotnictví PSP ČR příští týden. Shoda panuje na tom, že studenti medicíny by měli mít možnost získat během studia poměrně brzy (po 3. ročníku) kompetence „praktická sestra“. Shoda zatím nepanuje na možnosti získání kompetencí „všeobecná sestra“ ani nad zcela novým návrhem děkana 3.LF na vznik nové kategorie „asistent lékaře“ pro studenty / absolventy vyšších ročníků (po 5. nebo ev. po 4.ročníku studia).
5. Podklady pro vyhlášení nového VŘ na klimatizaci byly rektorátem UK podány na MŠMT.
6. Zítra proběhne setkání s architektem ohledně objemové studie budovy B. Předběžný návrh architekta je na maximální možné využití plochy pozemku (což by umožnilo půdorys téměř 3x větší, než má současná budova B), 2 podzemní podlaží, 3 nadzemní podlaží a zelená střecha, upravená jako odpočinkový park.
7. Tajemnice informovala o pozitivním vývoji hospodaření fakulty v roce 2020.
8. Proděkanka Šlamberová informovala o průběhu SVK.
9. Proděkan Džupa informoval o prvních zkušenostech s distanční/ hybridní formou jednání VR.
10. Proděkan Marx upozornil, že stipendijní fond se neplní kvůli přechodnému zrušení poplatků za delší studium. Jeho budoucí naplnění v roce 2021 bude možná vyžadovat převod prostředků z rozpočtu fakulty.

Prof. Džupa

- Proděkan informoval členy kolegia děkana o programu HŘ a JŘ na VR 3. LFUK, která se uskuteční 3.12.2020.

Doc. Dlouhý

- Proděkan informoval členy kolegia děkana o evaluacích kurzů specializačního vzdělávání, které proběhly distanční formou. Všechny byly hodnoceny dobře.
- Plán aktivit na rok 2021 je téměř hotov.
- Proděkan informoval o připravované změně garanta pro obor Psychiatrie. Nově bude jmenován prof. MUDr. Jiří Horáček, Ph.D. Jmenovací dekret bude připraven k podpisu děkanovi fakulty.
- Proděkan informoval o probíhající přípravě návrhu na změnu výpočtu dotace pro specializační vzdělávání pro Ministerstvo zdravotnictví ČR a požádal děkana o jeho projednání na Asociaci děkanů LF ČR.

Dr. Marx

- Proděkan předložil žádost o studenta AJ kurikula o snížení školného, a to z důvodů zhoršené ekonomické situace jeho rodičů. Žádost byla zamítnuta.

JUDr. Mužíková

- Tajemnice informovala členy kolegia děkana o podání žaloby na formu Český nábytek, a.s., a to z důvodu nesplnění obsahu uzavřené smlouvy.

Prof. Šlamberová

- Nominace projektů do GAUK – fakulta podá 35 projektů.
- Fakulta byla vyzvána k nominaci členů hodnotících panelů do GAČR. Kolegium projednalo možnosti nominací a pověřilo prof. Šlamberovou, aby vybrané pracovníky oslovila a v případě jejich souhlasu zajistila zprocesování jejich nominací.

Doc. Duška

- Nominace projektů do programu START – fakulta podala 36 projektů.
- Kolegium děkana projednalo odměny za evaluaci publikací. Proděkan Duška připraví podklady tak, aby odměny byly vyplaceny za prosinec 2020.

Příloha: nová pravidla pro provoz parkoviště.

Zapsala: K. Mitasová

Za správnost: prof. Widimský

Příloha zápisu 73. KD:

Změna režimu parkoviště před budovou „A“ 3. LF UK

Zdůvodnění:

Vedení fakulty obdrželo několik podnětů jak od zaměstnanců, tak i od studentů ohledně neuspokojivého režimu na parkovišti před budovou A. Mezi kritizované skutečnosti patří obsazování parkovacích míst vozidly osob, které buď nejsou vůbec pracovníky fakulty, nebo mají na fakultě jen malý úvazek a hlavní úvazek v nemocnici. Tyto osoby využívaly možnost parkovat zde zdarma, zatímco v areálu nemocnice je parkování zpoplatněno. Od roku 2021 bude cena za parkování v areálu nemocnice výrazně zvýšena, což by nepochybně vedlo k tomu, že více pracovníků nemocnice by hledalo cestu, jak parkovat u fakulty a možnosti pro pracovníky s hlavním úvazkem na fakultě by se dále zhoršily. Jinou kritizovanou skutečností je to, že parkoviště bylo často přeplněné a vozidla stála i v prostoru pro pěší před vchodem do budovy. Navíc Praha 10 zavedla nově „modré zóny“ a parkování v okolí fakulty se tak stalo komplikovanějším.

Principy:

- (a) Novým opatřením bude striktně dodržován maximální počet vozidel na parkovišti (32). Po naplnění parkoviště na něj nebude umožněn vjezd ani osobám s vjezdovým oprávněním.
- (b) Oprávnění ke vjezdu bude uděleno pouze pracovníkům s plným úvazkem (včetně případných grantů) na fakultě, kteří mají hlavní místo výkonu práce v budově fakulty (budovy A, B, X, Karlov), nikoli pracovníkům, jejichž hlavním místem výkonu práce je nemocnice.
- (c) Děkan může udělit výjimku (např. ze zdravotních důvodů) pro vjezd pracovníkovi s úvazkem nižším, pokud tento má hlavní místo výkonu práce v budově fakulty (nikoli v nemocnici).
- (d) Vydání dlouhodobého vjezdového oprávnění v žádném případě nezakládá nárok na parkovací místo v konkrétní den, i nadále bude platit princip dřívějšího příjezdu.

Jak bude parkoviště před budovou A fungovat:

- ze 32 míst budou 4 místa vyhrazena takto:
- jedno pro děkana fakulty, v jeho nepřítomnosti může toto místo využít zastupující proděkan
- jedno pro služební vozidlo fakulty
- jedno pro invalidní osoby
- jedno pro pracovní návštěvy předem ohlášené děkanovi nebo tajemnici fakulty
- vjezd na parkoviště rozpozná podle zaměstnanecké karty konkrétního pracovníka fakulty s oprávněním vjezdu
- pokud bude alespoň jedno z 28 míst volné, otevře se automaticky závara a pracovník zaparkuje
- pokud je všech 28 míst obsazených, svítí před závorou červené světlo a závara se neotevře a pracovník nesmí odbočit k závoři a musí odjet zaparkovat jinde
- pokud přesto vozidlo k závoři odbočilo, nemůže couvat zpět na hlavní komunikaci, ale řidič musí požádat vrátného o zvednutí této závory na vjezd, parkovištěm pouze projede bez zastavení a druhou závorou opět vyjede ven (vrátný bude odpovídat za to, že takové nadpočetné vozidlo na parkovišti nezastaví)
- při odjezdu se závara otevře automaticky každému vozidlu
- vrátný bude moci závoru pro vjezd otevřít pouze pro zásobování fakulty nebo v mimořádné situaci

- v mimořádných situacích spojených s nezbytným příjezdem hostů (např. jednání Vědecké rady apod.) může děkan rezervovat větší počet míst na parkovišti pro tyto hosty a v daný den bude kapacita vjezdu pro zaměstnance omezena
- nebude povoleno parkování ani vjezd přes noc, všechny vozidla musí opustit parkoviště do 23:00 hodin, mezi 23:00 – 5:00 bude vjezd možný jen při mimořádné události a závoru otevře vrátný. Ranní příjezd bude umožněn od 5:00 hodin.

Další parkovací místa pro pracovníky fakulty:

FNKV: Pracovníci s hlavním místem práce na klinikách FNKV parkují v areálu nemocnice.

IPVZ: Děkan po dohodě s ředitelem IPVZ zajistil 5 parkovacích míst pro zaměstnance fakulty v areálu IPVZ. Tajemnice tuto možnost zaměstnancům nabídla a zájem projevil 5 pracovníků. Tito nebudou po realizaci výše uvedeného opatření mít nárok na vjezd na parkoviště fakultní, ale parkování v areálu IPVZ budou mít bezplatně zajištěné.

SZÚ: Děkan dohodl s ředitelem SZÚ, že pracovníci fakulty, kteří mají místo výkonu práce v SZÚ mohou parkovat v areálu SZÚ.

Zajištění bezpečného místa pro parkování jízdních kol:

Fakulta podporuje ekologicky šetrné způsoby dopravy. Předpokládáme během roku 2021 zajištění bezpečného ukládání jízdních kol zaměstnanců v existujících prostorách budovy A nebo B. Do budoucna (při zvýšení zájmu zaměstnanců o tento druh dopravy) uvažujeme i o zřízení většího zabezpečeného parkoviště jízdních kol.

Vyhodnocení zkušeností s novým režimem.

Po několika měsících provozu v uvedeném režimu budou vedením fakulty vyhodnoceny zkušenosti a bude zváženo, zda režim je potřeba dále zpřísnit (např. zpoplatněním fakultního parkoviště na stejnou úroveň ročního poplatku jakou platí ve FNKV její zaměstnanci). Případně takto vybrané prostředky by fakulta použila k dalšímu zkulturnění prostoru před budovou a/nebo k větší podpoře ekologicky šetrné dopravy (např. zabezpečené cyklo-parkoviště s nabíječkami pro elektrokola a/nebo vyhrazení části parkovacích míst pro elektromobily ev. i s montáží nabíjecích stanic pro tyto vozy).